DATENBLATT

18 FRAME BLOCK-STYLE PLUNGERPUMPEN



Edelstahl 1810 Model:

Edelstahl gespült

1810K

Model:



Modell 1810 gezeigt (Winkelschienen separat erhältlich)

Max. Medientemperatur (NBR)	160° F	71°C
Alternative Dichtungen für hohe	Temperaturen bis 93,3	3°C (200°F) erhältlich
Bohrung	0.433"	11 mm
Hub	1.181"	30 mm
Ölmenge Kurbelgehäuse	42 oz.	1.261
Sauganschluss (2)	1/2" NPT(innen)	1/2" NPT(innen)
Spülanschluss (2)	1/4" NPT(innen)	1/4" NPT(innen)
Druckanschluss (2)	3/8" NPT(innen)	3/8" NPT(innen)
Antriebswelle	beidseitig	beidseitig
Wellendurchmesser	1.181"	30 mm
Gewicht	60 lbs.	27.2 kg

U.S. Einheiten

3.0 gpm

100 bis 10.000 psi

1500 rpm

bis zu 60 psi

Metrische Einheiten

11.4 l/min

6.9 bis 689 bar

1500 U/min

bis zu 4.1 bar

496 x 330 x 164 mm

SPEZIFIKATIONEN

Fördermenge

Druckbereich
Pumpendrehzahl*

Vordruck max.

Abmessungen

19.53 x 12.99 x 6.44"

EIGENSCHAFTEN

- Dreifach plunger design bietet einen hohen Wirkungsgrad und geringe Pulsation
- V-Packungen und Niederdruckdichtungen werden komplett vom Fördermedium geschmiert und gekühlt.
- Spezielle gestützte UHMW oder PTFE V-Packungen für hohe Druckstabilität, chemische Kompatibilität und lange Lebensdauer.
- Geringes Totvolumen erlaubt maximalen volumetrischen Wirkungsgrad.
- Spezielle hochfeste, polierte, konzentrische Keramikplunger bieten eine hochwertige Lauffläche und verlängerte Dichtungslebensdauer.
- Einfache Wartung des Pumpenkopfs, ohne Demontage des Triebwerks.

ALTERNATIVE DICHTUNGSKONFIGURATIONEN

MATERIAL	ZUSATZCODE	ZUSATZCODE MAXIMALE TEMPERAT	
NBR	_	160°F	(71°C)
FPM	.0110	180°F	(82°C)
PTFE	.0710	200°F	(93°C)

BESTIMMUNG DER Fördermenge gewünschte I/min **PUMPENDREHZAHL** gewünschte U/min Pumpendrehzahl **BESTIMMUNG DER** I/min x bar kW **ERFORDERLICHEN kW** 480 **BESTIMMUNG DER** Pumpenscheibe W.D. Motorscheibe W.D. MOTORRIEMENSCHEIBE Pumpendrehzahl Motordrehzahl

Für komplette Einheiten wenden Sie sich an Ihre CAT PUMPS Niederlassung. Weitere Informationen finden Sie in der **Betriebsanleitung**.

^{*}Mindestdrehzahl der Pumpen ist 100 U/min.

^{**}Gespülte K Modelle: Spezielle Anschlüsse am Saugstutzen ermöglichen die Spülung mit einem geigneten Medium zur Kühlung bzw. Schmierung bei Flüssigkeiten mit geringer Schmierfähigkeit.

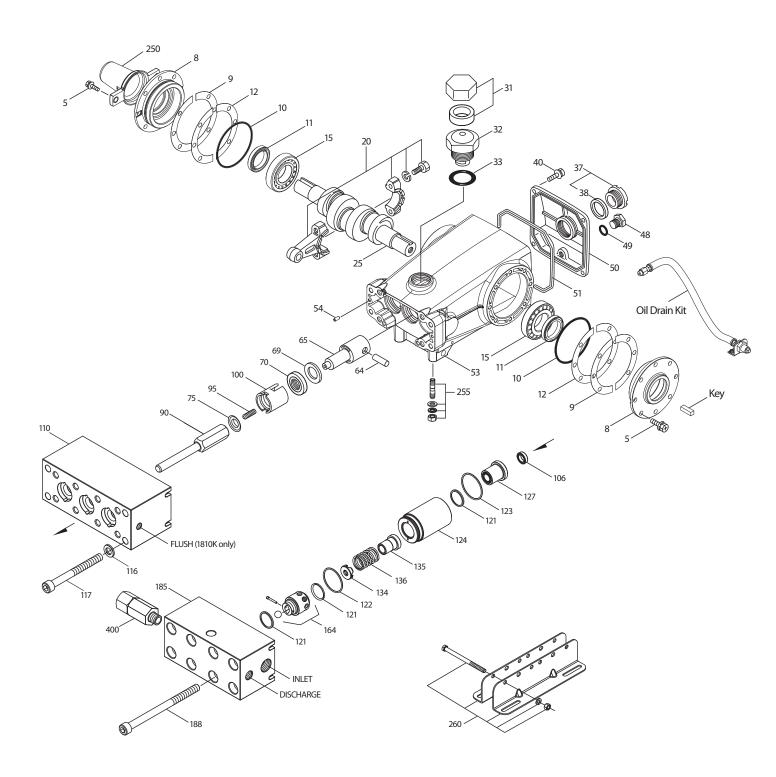
STÜCKLISTE

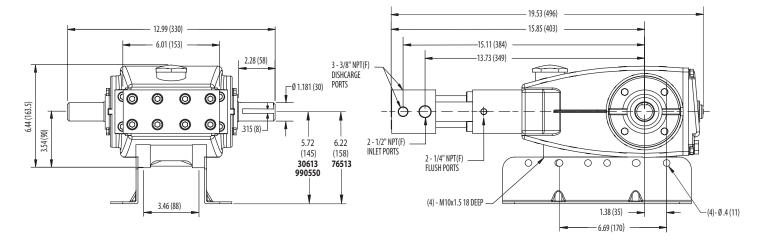
os.	TEIL NR.	MAT.	BEZEICHNUNG	STK.
	30716	STL	Passfeder (8x7x43)	1
	49651	<u>S</u>	Schraube, Sechsk., Sems (M8x20) (siehe Tech Bulletin 128)	8
	134805	ALE	Lagergehäuse (siehe Tech Bulletin 118, 128)	2
	855043 11340	FBR NBR	Distanzscheibe, geteilt 2-Tlg (siehe Tech Bulletin 128)	2
	43495	NBR	O-Ring, Lagergehäuse - 70D Radialwellendichtring - 70D	2 2
	855044	S	Distanzscheibe, geteilt 2-Tlg (siehe Tech Bulletin 128)	2
	39060	STL	Lager, Kugel	2
	48600	TNM	Pleuel, komplett	3
	43494	FCM	Kurbelwelle - beidseitig (M30)	1
	828710	PE	Schutzkappe, Öl m/Dichtung	1
	43211	ABS	Verschluss, Öleinfüllstutzen	1
3 ′	14177	NBR	O-Ring, Verschluss -70D	1
7 9	92241	PC	Ölschauglas mit Dichtung - 80D	1
8 4	44428	NBR	Flachdichtung, Ölschauglas - 80D	1
.0 9	92542	S	Schraube, Sechsk., Sems (M6x20)	4
	25625	STCP	Ölablassschraube (1/4"x19BSP)	1
	23170	NBR	O-Ring, Ablassschraube -70D	1
	133576	ALE	Deckel, Rückseite (siehe Tech Bulletin 118, 128)	1
	44834	NBR	O-Ring, Gehäusedeckel - 70D	1
	134848	ALE	Kurbelgehäuse (enthält: 54) (siehe Tech Bulletin 118, 128)	1
	27488	S	Spannstift	2
	43507	CM	Bolzen, Kreuzkopf	3
	48892	SSHB	Plungerstange	3
	126592	STCP R	Scheibe, Dichtring	3
	43500	NBR	Dichtring, Plungerstange	3
	43506	S	Stauscheibe	3
	76595 31585	CC S	Plunger, M11x80, m/S Halter Stehbolzen (M6x20)	3 3
	995590	POP	Dichtungshalter	3
	76111	ST2	Dichtung, Niederdruck	3
	76840	S S	Block, Gehäuse	1
	76850	S	Block, Gehäuse (Modell 1810K)	<u>·</u>
	31545	S	Scheibe (M10)	4
	31695	S	Schraube, Zyl. (M120x100)	4
	31565	PTFE	Ring, Zylinder Abdichtung	9
22 3	31485	NBR	O-Ring, Zylinder, vorne - 70D	3
,	76113	FPM	O-Ring, Zylinder, vorne - 70D	3
23 3	31475	NBR	O-Ring, Zylinder, hinten - 70D	3
3	31565	PTFE	O-Ring, Zylinder, hinten - 70D	3
24	76490	S	Zylinder	3
	76495	S	Zylinder (Modell 1810K)	3
	76310	UHMW	V-Packung m/BZ Zylinder Verstärkung	3
	76431	PTFE	V-Packung m/BZ Zylinder Verstärkung	3
	76350	S	Ventil, Einlass	3
	76115	PET	Halter, Feder, Einlass	3
	31575	S	Feder, Ventil, Einlass	3
	76510	S	Ventilsitz mit Keramikkugel	3
	76885 31692	S S	Saug-/Druckstutzen, Block-Style Schraube, Zyl. (M10x65140)	<u> </u>
	855046	NY	Wellenschutzkappe m/zwei SS Schrauben (siehe Tech Bulletin 128)	1
	30264	STZP	Montagesatz, direkt	1
	126609	STZP	Winkelschienensatz	1
	34334		Satz, Ölablass-Schlauch (3/8" x 24")	1
	992810	S	Pumpenkopf, komplett m/Plungern	1
	992820	S	Pumpenkopf, komplett m/Plungern (Modell 1810K)	1
	76810	NBR*	Dichtungsatz (Enthält: 106,121,122, 123,127) - Standard	1
	76811	FPM*		1
	76820		Ventilsatz (Enthält: 121,122, 123,134, 136, 164)	1
	9920	SS	Zusammenbau, Berstscheibe (Entlastungsventil) (Enthält 3 Scheiben)	1
	76010	SS	Berstscheibe, 15K	1
	6107	_	Öl, Flasche (0,62 l) ISO 68 Hydraulic	2
	6119	_	Schmiermittel, Antiseize (0,06 l) (siehe Tech Bulletin 095)	1
10 7 00 9 - 7	76820 9920 76010 6107	NBR SS SS	Zusammenbau, Berstscheibe (Entlastungsventil) (Enthält 3 Scheiben) Berstscheibe, 15K Öl, Flasche (0,62 I) ISO 68 Hydraulic	

R Komponenten entsprechen der RoHS-Richtlinie. *Überprüfen Sie die einzelnen Teile in jedem Satz auf Materialcode -Identifikation.
Weitere Informationen finden Sie in den Tech Bulletins 003, 024, 035, 036, 043, 074, 083, 095, 118 und 128.

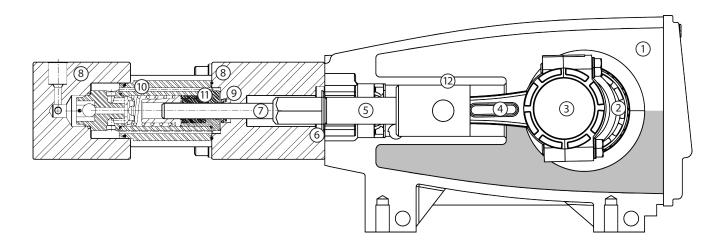
Materialschlüssel (nicht enthalten in der Teil Nr.): ABS=ABS Plastik ALE=Aluminium Epoxid CC=Keramik CM=Chrom-Moly F=Grauguss FBR=Faser FCM=geschmiedetes Chrom-Moly FPM=Fluorkarbon-Kautschuk NBR=Acrylnitril-Butadien-Kautschuk (Buna-N) NY=Nylon PC= Polykarbonat PE=Polyethylen PTE= Polyethylenterephthalat POP=Polypropylen PTFE=Polytetrafluorethylen S=304 Edelstahl SSHB=316 Edelstahl/hohe Festigkeit Messing SS=316 Edelstahl ST2=spezielles PTFE2 STCP=Stahl/verchromt STL=Stahl ST2P=Stahl/verzinkt TNM=extra hohe Festigkeit UHMW=Ultrahochmolekulargewichtiges Polyethylen

EXPLOSIONSZEICHNUNG





Modelle 1810, 1810K



- Kurbelgehäuse aus Aluminiumdruckguss bedeutet hohe Festigkeit, geringes Gewicht und hervorragende Toleranzkontrolle.
- 2. Überdimensionierte Kurbelwellen**lager** verlängern die Lagerlebensdauer und die Pumpenleistung.
- Chrom-Moly-Kurbelwelle bietet unübertroffene Festigkeit und Oberflächenhärte für eine lange Lebensdauer.
- Passende übergroße TNM-Pleuel, die sich durch überlegene Zugfestigkeit und Lagerqualität auszeichnen. ungsstandzeiten.
- 5. Hochfeste **Plungerstangen** aus Edelstahl für hohe Belastbarkeit und Langlebigkeit.
- Die Edelstahl-Stauscheibe schützt die Kurbelgehäusedichtung vor Rückstau und hält gepumpte Flüssigkeiten vom Kurbelgehäuse fern.
- Spezielle konzentrische, hochdichte, polierte Keramikplunger bieten eine echte Verschleißfläche und verlängerte Lebensdauer der Dichtung.
- Die Pumpenköpfe sind aus hochfestem rostfreiem Stahl, für lang anhaltenden Dauerberieb und Korrosionsbeständigkeit.
- Das 100% Nass-**Dichtung**ssystem verlängert die Lebensdauer, da es die beiseitige Kühlung und Schmierung der Dichtungen durch die gepumpte Flüssigkeit ermöglicht.
- 10. Präzisions-Edelstahl**sitz** und **Keramikkugel** sorgen für echte Sphärizität und verlängerte Lebensdauer..
- Spezielle UHMW- oder PTFE-unterstützte
 V-Packungen für hohe Druckstabilität, chemische
 Verträglichkeit und längere Lebensdauer.
- 12. Traversen sind 360° unterstützt, für eine kompromisslose Ausrichtung.

△ ACHTUNG WARNUNG

 $Alle \, Systeme \, ben\"{o}tigen \, sowohl \, eine \, prim\"{a}re \, Druckregeleinrichtung \, (d.h. \, Regelventil \, oder \, Umlaufventil) \, und \, ein \, zweites \, Sicherheits-halbe \, Systeme \, ben\"{o}tigen \, sowohl \, eine \, prim\"{a}re \, Druckregeleinrichtung \, (d.h. \, Regelventil \, oder \, Umlaufventil) \, und \, ein \, zweites \, Sicherheits-halbe \, Systeme \, ben\"{o}tigen \, sowohl \, eine \, prim\"{a}re \, Druckregeleinrichtung \, (d.h. \, Regelventil \, oder \, Umlaufventil) \, und \, ein \, zweites \, Sicherheits-halbe \, Systeme \, Systeme \, Druckregeleinrichtung \, (d.h. \, Regelventil \, oder \, Umlaufventil) \, und \, ein \, zweites \, Sicherheits-halbe \, Systeme \, Druckregeleinrichtung \, (d.h. \, Regelventil \, oder \, Umlaufventil) \, und \, ein \, zweites \, Sicherheits-halbe \, Systeme \, Druckregeleinrichtung \, (d.h. \, Regelventil \, oder \, Umlaufventil) \, und \, ein \, zweites \, Sicherheits-halbe \, Druckregeleinrichtung \, (d.h. \, Regelventil \, oder \, Umlaufventil \, Oder \, Druckregeleinrichtung \, (d.h. \, Regelventil \, oder \, Druckregeleinrichtung \, (d.h. \, Regelventil \, oder \, Druckregeleinrichtung \, Ode$

Druckentlastungssystem (z.B. Sicherheitsventil, Druckentlastungsventil usw.). Falls solche Entlastungssysteme nicht installiert werden, kann dies zu Personenschäden oder Schäden an der Pumpe oder Systemkomponenten führen. CAT PUMPS übernimmt keine Haftung oder Verantwortung für Betrieb eines Hochdrucksystems seiner Kunden.

Bitte lesen Sie vor der Installation bzw. vor Inbetriebnahme unbedingt unsere Betriebsanleitung mit Sicherheits- und Installationshinweisen. Sie finden unsere Betriebsanleitungen und Hinweise zu unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen auf unser Homepage www. catpumps.de